|  |  |
| --- | --- |
| **单/多发引擎（SE）（ME）商业飞行员执照（CPL），仪器飞行执照（IFR），目视（OTT）和夜间执照（NR）飞机培训，满足加拿大运输部要求** | |
| 要求：  - 有效的私人飞行员执照（PPL）和医疗证明：类别＃1  - 最低年龄：18岁  - 参加Absolute Aviation私人飞行员执照课程的最低英语水平：ICAO 3  - 完成并获得加拿大运输部许可的英语语言能力：ICAO 4级或5级  ***注：加拿大运输部要求所有申请私人飞行员执照的新申请人需持有国际民航组织4级或5级***  ***[参考：加拿大运输部咨询通告AC 400-002生效日期2009年08月1日]*** | |
|  | USD 美元 |
| 35小时单引擎双飞行，包括至少：5小时越野飞行，20小时仪器飞行时间和5小时夜间飞行 | 已包含 |
| 8 + 12 = 20小时多引发擎飞行时间（多引擎和IFR） | 已包含 |
| 120小时的单人飞行时间CPL | 已包含 |
| 20 + 16 + 9 = 45小时飞行前和飞行后简报（CPL +多引擎+ IFR） | 已包含 |
| 80 + 20 = 100小时地面训练学校培训（CPL + IFR） | 已包含 |
| 10 + 5 + 20 = 35小时基于模拟器的培训（CPL + IFR +多发引擎） | 已包含 |
| 考试费用： | 已包含 |
| 完成飞行测试费用：单引擎 | 已包含 |
| 完成飞行测试费用：多引擎 | 已包含 |
| 执照费用：（CPL-单/多引擎+ IFR） | 已包含 |
| 报名费 | $ 781.25 |
| 小计 | **$ 55,312.50** |
| 商品及服务税 | **$ 2,765.63** |
| 总计：CPL采用单/多引擎和IFR培训 | **$ 58,078.13** |

*注意:*

* 第1页和第2页的价格基于学生会议并且在9.2个月（40周）内超过加拿大运输部最低法规要求。
* 学生可能需要额外的双人，单人飞行训练，多引擎或模拟器时间以及与指导教师的飞行前和飞行后的简报时间，以成功完成课程。
* 定价基于平均航空燃油价格不超过1.60加元/升

（如果平均燃料价格在任何四（4）个月内超过1.60美元/升，可能会收取额外费用）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***住宿，用餐和交通选择：*** | **费用** | **商品及服务税** | **总计** |
| *双人房:*  *2-单人床，2-书桌和1-共用浴室，卫星电视和高速互联网*  *餐食：*  *每日三（3）餐*  *交通:*  每天往返飞行学校的班车。 | $ 27,343.75 | $ 1,397.19 | $ 28,710.94 |
| *单人房:*  *-1-单人床，1-书桌和1私人浴室，卫星电视和高速互联网*  *餐食：*  *每日三（3）餐*  *交通:*  每天往返飞行学校的班车。 | $ 36,484.38 | $ 1,824.22 | $ 38,308.60 |
| ***附加服务*** | **费用** | **商品及服务税** | **总计** |
| 学前英语测试（如果PPL已完成@ AA，则不需要） | $ 140.63 | $ 7.03 | $ 147.66 |
| *地面训练学校培训套件/书籍和用品* | $ 390.63 | $ 19.53 | $ 410.16 |
| 医疗（如果PPL已完成@ AA，则不需要） | $ 152.34 | $ 7.62 | $ 159.96 |
| 耳机[大卫克拉克型号：H10-56'或'等同物] | $ 703.13 | $ 35.16 | $ 738.29 |
| Apple I-pad [型号：MK8762CL / A Mini 4 128 GB，WIFI +蜂窝3G / 4G / $ G LTE，2年AppleCare]或同等产品 | $ 703.13 | $ 35.16 | $ 738.29 |
| *国际机接送:*   * 往/返埃德蒙顿国际机场（YEG）的接送服务 | $ 97.66 | $ 4.88 | $ 102.54 |